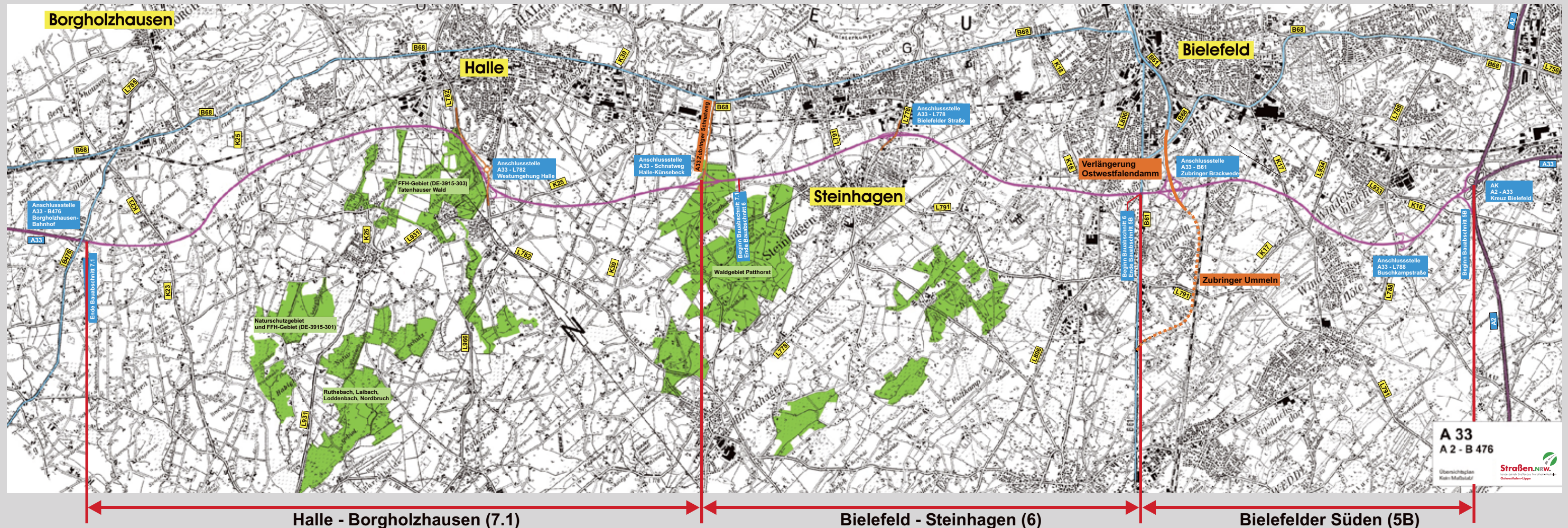


A 33 Bielefeld - Borgholzhausen



A 33 Abschnitt 7.1 Halle - Borgholzhausen

Länge: 12,6 km
 Kosten: 129,7 Mio. Euro
 Ausbauquerschnitt: vierstreifig
 Verkehrsbelastung: Prognose 2020: bis zu 41.000 Kfz/24h

Sachstand:

- Planfeststellungsverfahren nach Erörterung in 2003 unterbrochen wegen unterschiedlicher Auffassung der Landesbehörden zur FFH-Problematik
- Nach Konsens mit Naturschutzbehörden/-vereinen seit 2004 neuer Entwurf aufgestellt und im Mai 2006 zur Genehmigung vorgelegt
- Genehmigung durch Bund im September 2007
- Wiedereinleitung des Planfeststellungsverfahrens im November 2007
- Erörterung im August 2008
- Deckblatt 1 mit Änderungen aus der Erörterung im Feb./März 2010 öffentlich ausgelegt
- Planfeststellungsbeschluss 9.06.2011
- insgesamt 38 Brücken

A 33 Abschnitt 6 Bielefeld - Steinhagen

Länge: 7,9 km
 Kosten: 90,4 Mio. Euro
 Ausbauquerschnitt: vierstreifig
 Verkehrsbelastung: Prognose 2020: bis zu 39.000 Kfz/24h

Sachstand:

- Planfeststellungsbeschluss im Juni 2007
- rechtskräftig seit 2009 (BVG Leipzig hat alle Klagen abgewiesen)
- Deckblatt 2 beinhaltet Verlegung AS Schnatweg aus Abschnitt 7.1 in Abschnitt 6
- 1. Spatenstich am 25. September 2009
- 20 Brücken, davon eine fertig, 6 vergeben / im Bau

A 33 Abschnitt 5B Bielefelder Süden

A33 Abschnitt
 Länge: 6,4 km
 Kosten: 109,3 Mio. Euro
 Ausbauquerschnitt: vierstreifig
 Verkehrsbelastung: Prognose 2020: bis zu 57.000 Kfz/24h

Abschnitt Verlängerung Ostwestfalendamm

Länge: 1,4 km
 Kosten: 13,1 Mio. Euro
 Ausbauquerschnitt: vierstreifig
 Verkehrsbelastung: Prognose 2020: bis zu 46.000 Kfz/24h

Sachstand:

- Planfeststellungsbeschluss März 2006, rechtskräftig seit 09.07.2010
- Baubeginn im Juni 2007
- insgesamt 23 Brücken, davon 22 fertig, eins in Bau
- Streckenbau läuft seit April 2009

**Lückenschluss der A 33 insgesamt:
 Länge: 28,3 km Kosten: 340 Mio. Euro**